



Телескопические кожухи для любых станков



Подъемные опоры для кожухов большой массы.

Защитный грязесъемник из полиуретана с защитной накладкой из нержавеющей стали или без.

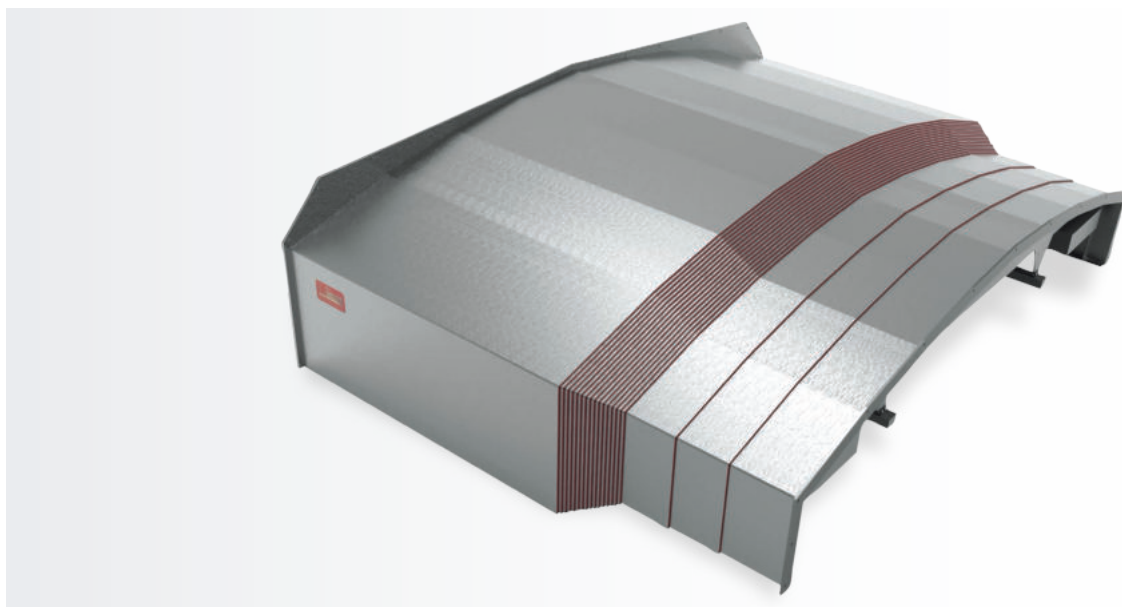
Ползуны изготовлены из специальной антифрикционной латуни или неметаллических материалов

В случае повышенных скоростей в данные позиции устанавливаются **амортизаторы P.E.I.** (запатентованные), обеспечивающие эффективное ослабление ударов при открытии кожухов.

В случае повышенных скоростей и большого веса могут устанавливаться специальные **подшипники**, обеспечивающие тихий и безопасный ход.

Применяемая **сталь** отличается идеальной ровностью, стойкостью к коррозии и абразивному износу. Толщина накладки варьируется в диапазоне от 1,5 до 3 мм. Возможно изготовление кожухов целиком из нержавеющей стали.

MULTIBEND Телескопический кожух «А++» для горизонтальных осей



МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ



Расчетное ПО, разработанное компанией **PEI** для расчета деформации кожухов с целью оптимизации геометрии и цены.

УМЕНЬШЕНИЕ ВЕСА



Уменьшение веса до 50% по сравнению с традиционными телескопическими кожухами.

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

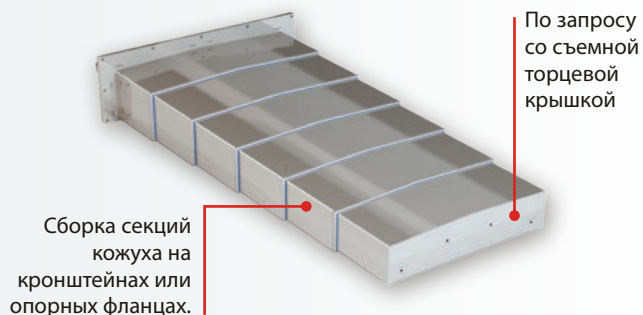


Уменьшение мощности привода кожуха с соответствующим уменьшением выбросов CO₂.



Рабочие положения

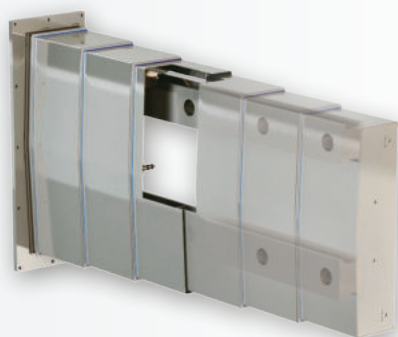
Горизонтальное положение



Вертикальное положение



Поперечное положение



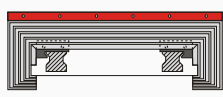
Поперечный кожух для ТОКАРНОГО оборудования



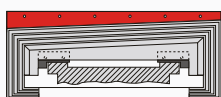
Геометрия

Это только некоторые из стандартных геометрий телескопических кожухов:

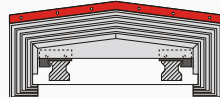
Форма 1



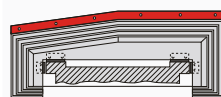
Форма 2



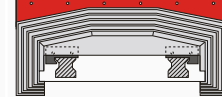
Форма 3



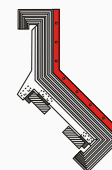
Форма 4



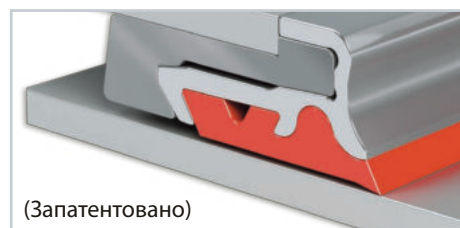
Форма 5



Форма 6



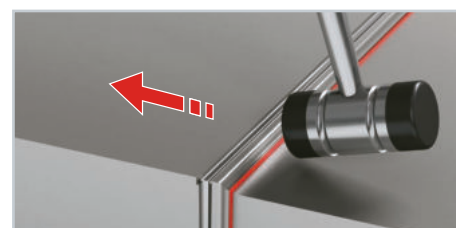
PR4A съемный сменный грязесъемник



- **ГРЯЗЕСЪЕМНИК PR4A** состоит из трех независимых элементов: фигурного металлического профиля на конце секции кожуха; съемного металлического профиля; скребущего профиля, предназначенного для очистки секции кожуха.



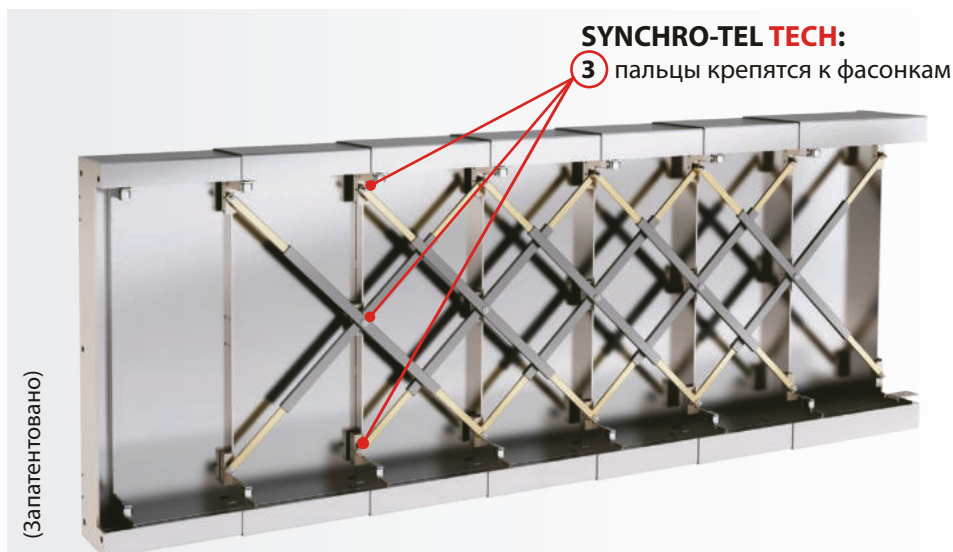
- Материал и характеристики грязесъемника подбираются с учетом условий работы (при использовании СОЖ или при работе «на сухую» в модификации PR4A D).



- Телескопические кожухи, оснащенные **ГРЯЗЕСЪЕМНИКАМИ PR4A**, позволяют клиентам производить независимую замену профилей.



SYNCHRO-TEL Механические рычаги для синхронизации хода телескопических кожухов



SYNCHRO-TEL TECH: надежное соединение.

Компания PEI уменьшила допуски для соединения металлических рычагов. Все пальцы крепятся к фасонкам. Боковые люфты у рычагов отсутствуют.

- SYNCHRO-TEL TECH делает более плавным открытие и закрытие кожухов среднего размера. Подходит для любых скоростей и ускорений. Минимальные нагрузки на пальцы.
- Обладает значительными экономическими преимуществами. SYNCHRO-TEL TECH устраняет соударения секций кожуха.
- Стабильность телескопических секций обеспечивается тремя пальцами, прикрепленными к фасонкам.
- Математические расчеты и проверка работы гарантируют максимальную надежность и более длительный срок службы SYNCHRO-TEL TECH по сравнению с любыми другими имеющимися на рынке решениями.

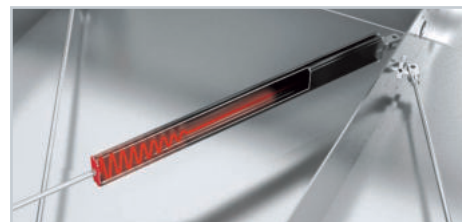
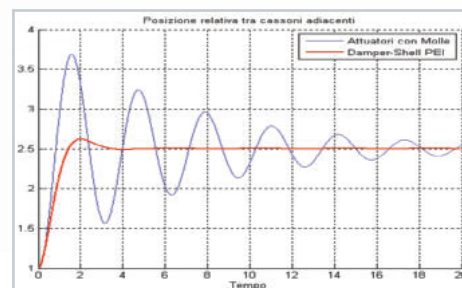
DAMPER-SHELL Вязкоупругие амортизаторы для рассеивания энергии удара секций телескопических кожухов большого размера в переднем горизонтальном положении



DAMPER-SHELL EVO

рассеиваемая энергия рассчитывается для каждого отдельного изделия специальным программным обеспечением PEI в зависимости от массы, скорости и ускорения секции кожуха.

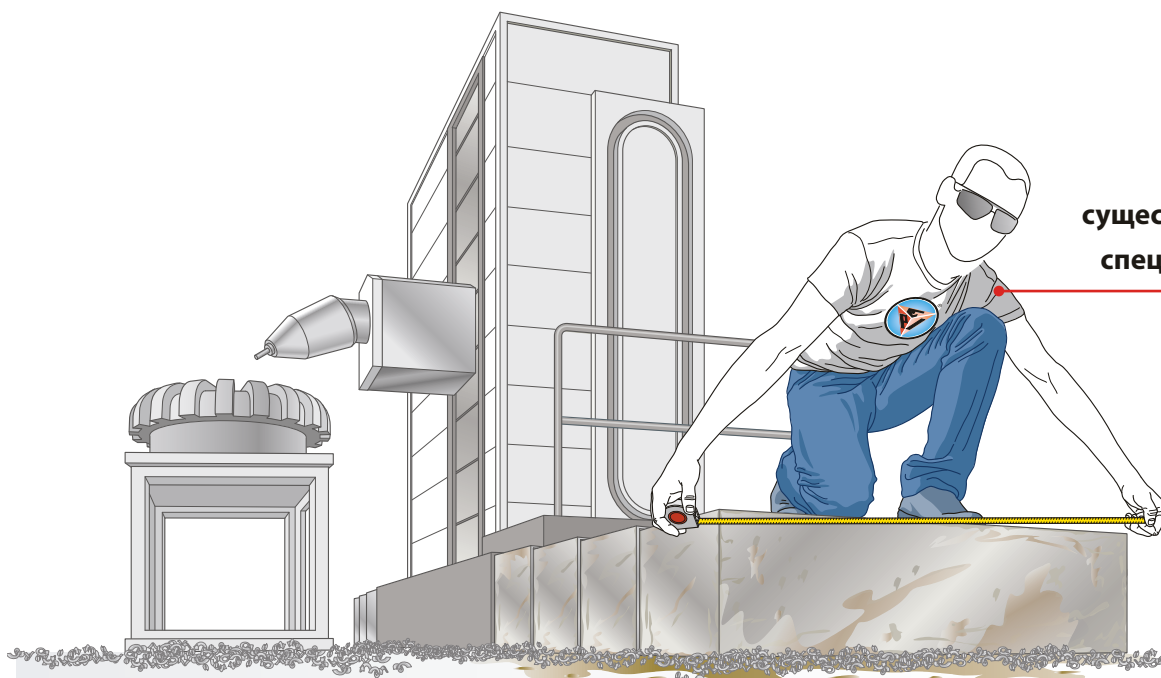
- DAMPER-SHELL EVO это полимер специального состава, подобранный компанией PEI. Амортизаторы из него выпускаются в 2 типоразмерах.
- DAMPER-SHELL EVO срок службы составляет 2 000 000 циклов.
- DAMPER-SHELL EVO может работать со скоростями до 100 м/мин и ускорениями до 1G.
- DAMPER-SHELL EVO не оказывает упругой отдачи на конструктивные элементы телескопического кожуха в закрытом и дежурном положении.
- DAMPER-SHELL EVO обеспечивает открытие кожуха без толчков и ударов.
- DAMPER-SHELL EVO отличается превосходным соотношением размеров/цены.
- DAMPER-SHELL EVO является бесшумным и надежным решением, с большим сроком службы, пригодным для работы с максимальным вылетом.
- DAMPER-SHELL EVO не требует обслуживания.





МОДЕРНИЗАЦИЯ телескопических кожухов

Данная работа
требуется осмотра
существующего кожуха
специалистами **Р.Е.И.**



ДО



ПОСЛЕ

- Капитальный ремонт ЛЮБЫХ телескопических кожухов на станках
- Ремонт или замена поврежденных секций
- Замена изношенных роликов и ползунов
- Замена изношенных латунных или полиуретановых грязесъемников
- Очистка поверхности и восстановление покрытия
- Если ремонт нецелесообразен, возможна поставка новых телескопических кожухов.

- **МАЛОЕ ВРЕМЯ ПОСТАВКИ**