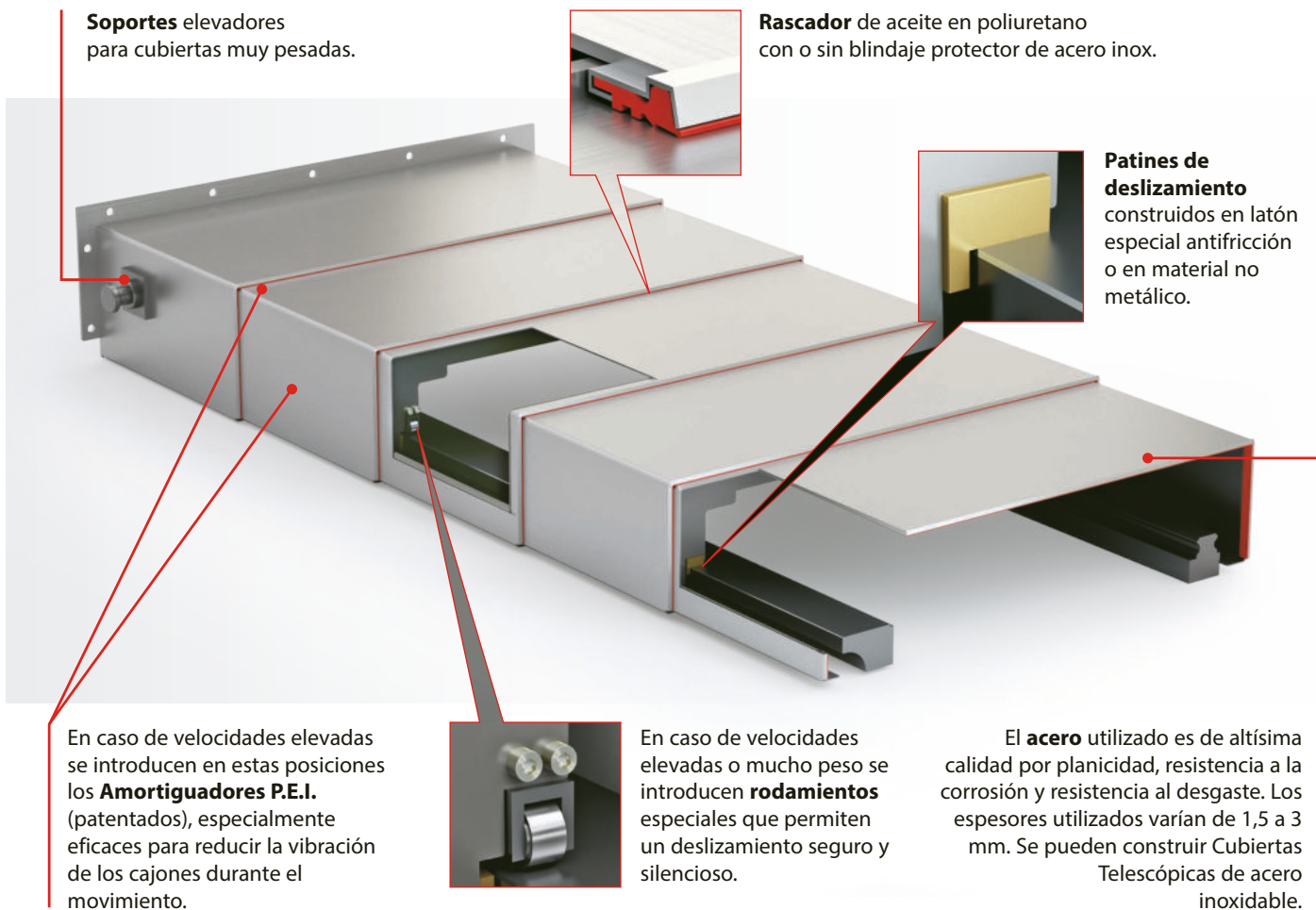
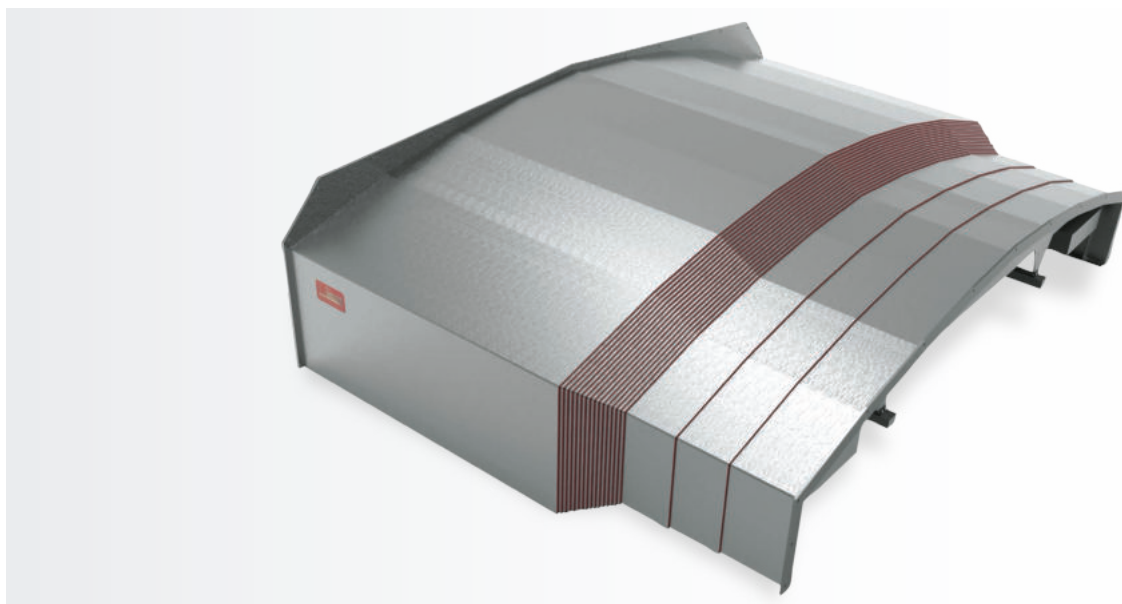




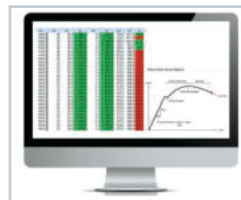
Cubiertas Telescópicas Para toda clase de máquinas herramientas



MULTIBEND La cubierta A++ para ejes horizontales



MODELO MATEMÁTICO



Software de cálculo desarrollado por **P.E.I.** para el cálculo de la flexión de los cajones para así optimizar la geometría y los costes.

REDUCCIÓN DE PESO



El peso de la cubierta puede reducirse hasta el 50 % con respecto a una cubierta telescópica estándar.

AHORRO ENERGÉTICO

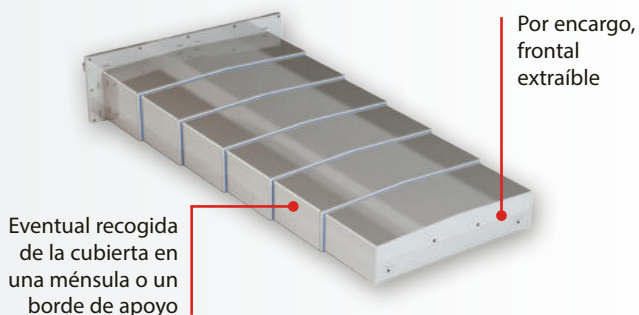


Reducción de la potencia necesaria para accionar la máquina-herramienta y disminución del CO₂.



Posiciones de trabajo

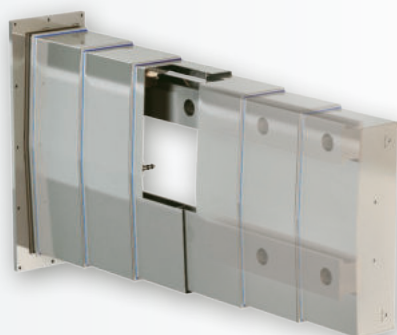
Posición horizontal



Posición vertical



Posición transversal



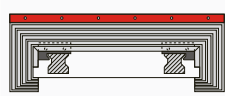
Cubierta transversal para TORNO



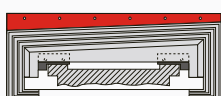
Geometrías

Las que se muestran aquí son sólo algunas de las geometrías de Cubiertas Telescópicas:

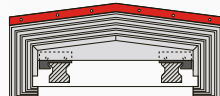
Perfil 1



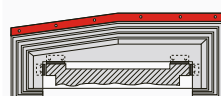
Perfil 2



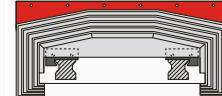
Perfil 3



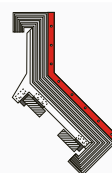
Perfil 4



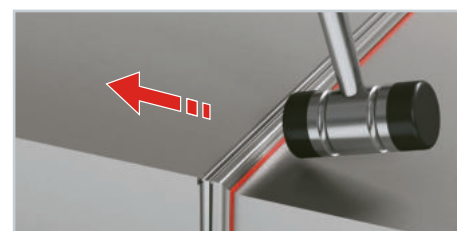
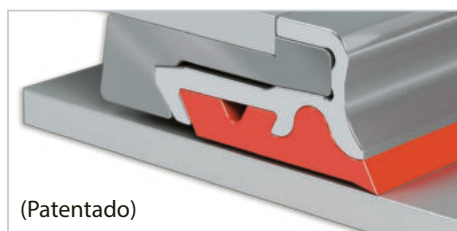
Perfil 5



Perfil 6



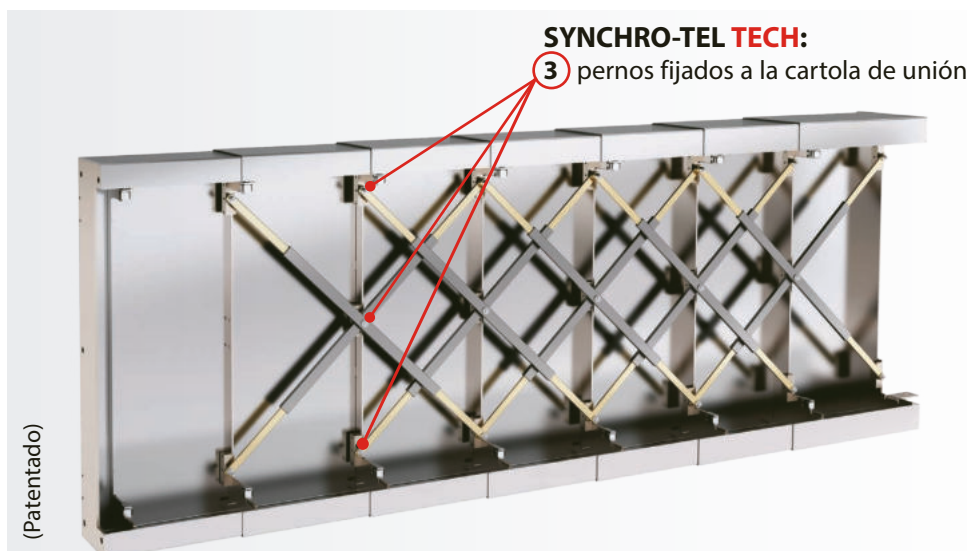
PR4A el rascador de aceite intercambiable y extraíble



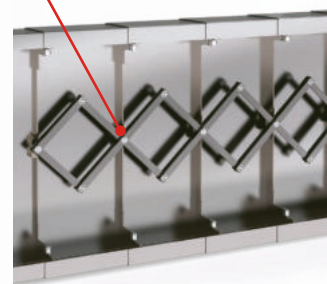
- El rascador **PR4A** incluye 3 elementos independientes: primero, un sólido soporte metálico en el cajón de la cubierta telescópica; segundo, un perfil metálico postizo y finalmente, el labio diseñado para limpiar la cubierta.
- El rascador **PR4A** ofrece una amplia gama de labios dependiendo de las condiciones de trabajo a la que vaya a estar sometido (para mecanizado con refrigerante o para mecanizado en seco variante PR4AD).
- Las cubiertas telescópicas equipadas con rascadores **PR4A** permiten al usuario el cambio individual del labio en cada cajón.



SYNCHRO-TEL Brazos mecánicos que sincronizan el movimiento de las cubiertas telescópicas



PANTÓGRAFO TRADICIONAL:
1 perno fijado a la cartola de unión



(Patentado)

SYNCHRO-TEL TECH: el acoplamiento perfecto.

P.E.I. ha reducido la tolerancia de acoplamiento entre las barras de metal. No hay pernos libres, todos están fijados a las cartolas de unión para evitar así el balanceo de las barras.

- **SYNCHRO-TEL TECH** sincroniza la apertura y cierre de los cajones en cubiertas telescópicas de tamaño medio. Es el sistema ideal para ciclos de alta velocidad y aceleración y reduce al máximo el esfuerzo en los pivotes.
- Solución que reduce costos. **SYNCHRO-TEL TECH** evita la colisión entre los cajones mediante su eje telescópico.
- La estabilidad de los ejes telescópicos está garantizada mediante tres pivotes por cajón.
- Los cálculos y simulaciones llevados a cabo con **SYNCHRO-TEL TECH** prueban que este es el sistema de sincronización más fiable y duradero que existe actualmente en el mercado.

DAMPER-SHELL Amortiguadores visco elásticos que disipan energía en cubiertas telescópicas de grandes dimensiones en posición de trabajo horizontal y frontal

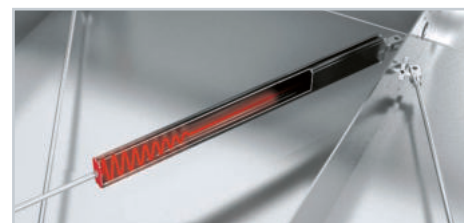
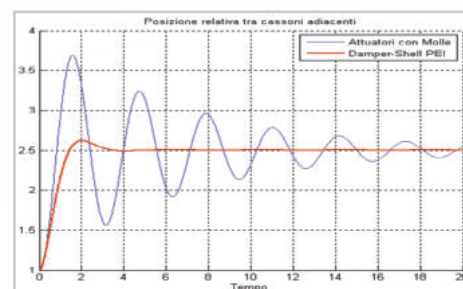


(Patentado)

DAMPER-SHELL EVO

la energía disipada se calcula para cada proyecto con el software de P.E.I. en función del peso, la velocidad y la aceleración de la protección.

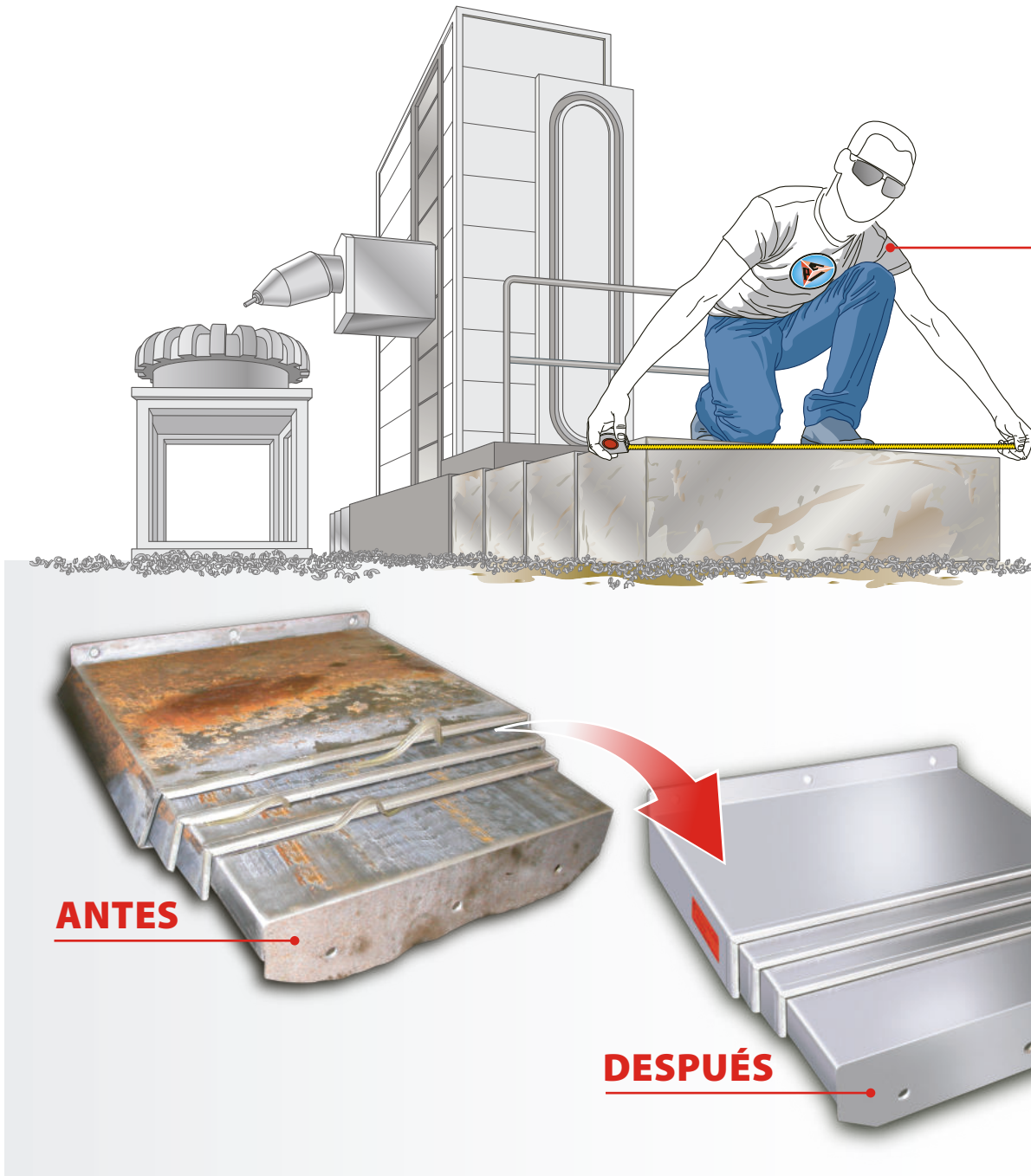
- **DAMPER-SHELL EVO** es un polímero especial de formulación P.E.I., fabricado en dos medidas geométricas distintas.
- **DAMPER-SHELL EVO** está garantizado hasta los 2.000.000 de ciclos.
- **DAMPER-SHELL EVO** es adecuado para velocidades de trabajo de hasta 100 m/min y aceleraciones de hasta 1 g.
- **DAMPER-SHELL EVO** no ejerce acciones residuales de empuje con la cubierta telescópica cerrada y en posición de reposo.
- **DAMPER-SHELL EVO** responde progresivamente a la apertura del cajón sin golpes.
- **DAMPER-SHELL EVO** ofrece una excelente relación entre tamaño y coste.
- **DAMPER-SHELL EVO** es una solución silenciosa y duradera, fiable e idónea para recorridos hábiles muy largos.
- **DAMPER-SHELL EVO** no requiere mantenimiento.





Protecciones Telescópicas REVISADAS

Inspección del
personal **P.E.I.**
para controles
dimensionales



- Revisión de TODAS las protecciones telescópicas para Máquinas-Herramienta
- Reparación o sustitución de los elementos deteriorados
- Sustitución de los patines o rodillos de deslizamiento desgastados
- Sustitución de los rascadores de latón o de Poliuretano desgastados
- Pulido y acabado de las superficies
- En el caso de que se decida no reparar la protección telescópica, podemos diseñarle una nueva
- **RÁPIDEZ EN NUESTROS PLAZOS DE ENTREGA**