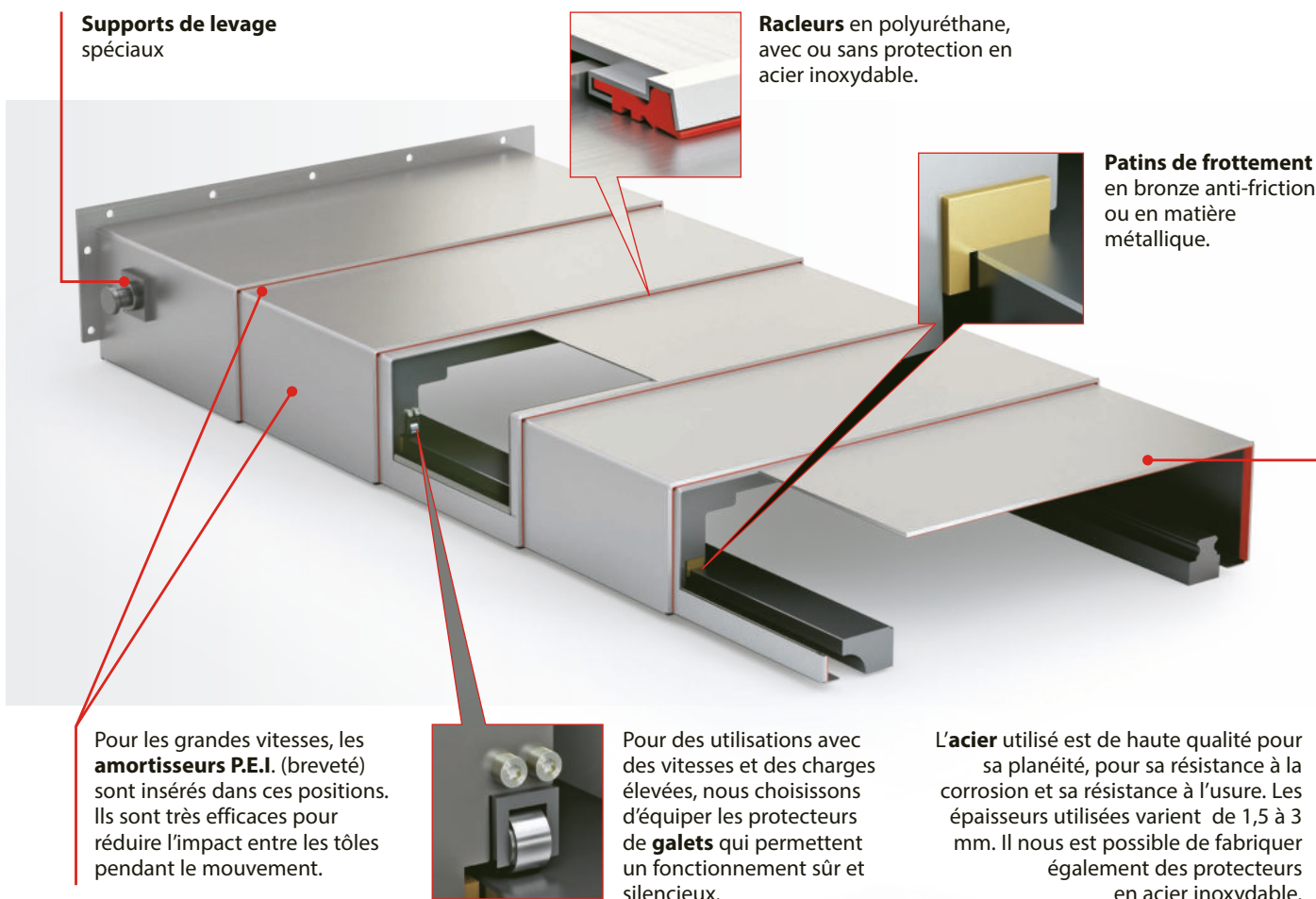




PROTECTEURS TELESCOPIQUES Pour tous les Types de Machines



Supports de levage
spéciaux

Racleurs en polyuréthane,
avec ou sans protection en
acier inoxydable.

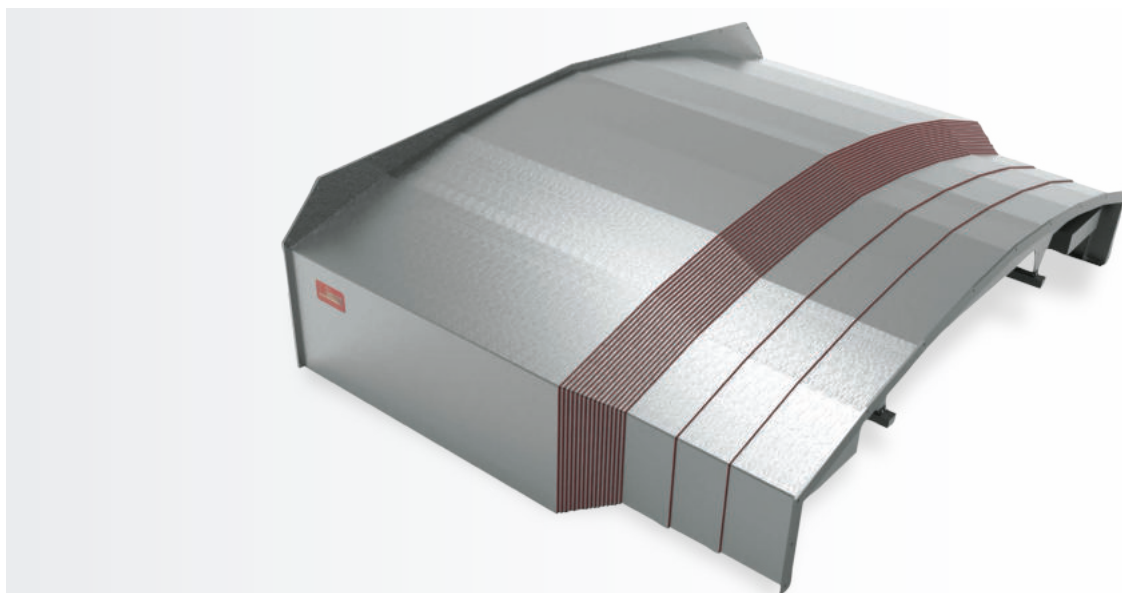
Patins de frottement
en bronze anti-friction
ou en matière
métallique.

Pour les grandes vitesses, les
amortisseurs P.E.I. (breveté)
sont insérés dans ces positions.
Ils sont très efficaces pour
réduire l'impact entre les tôles
pendant le mouvement.

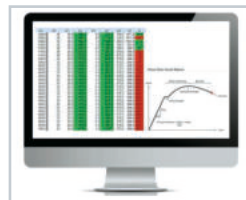
Pour des utilisations avec
des vitesses et des charges
élevées, nous choisissons
d'équiper les protecteurs
de **galets** qui permettent
un fonctionnement sûr et
silencieux.

L'**acier** utilisé est de haute qualité pour
sa planéité, pour sa résistance à la
corrosion et sa résistance à l'usure. Les
épaisseurs utilisées varient de 1,5 à 3
mm. Il nous est possible de fabriquer
également des protecteurs
en acier inoxydable.

MULTIBEND La protection A++ pour les axes horizontaux



MODELE MATHEMATIQUE



Logiciel de calcul
créé par **P.E.I.** pour
le calcul en usine
des plis des caissons
afin d'optimiser la
géométrie et le coût.

RÉDUCTION DE POIDS



Une réduction
de poids jusqu'à
50% par rapport
à un protecteur
télescopique
standard

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

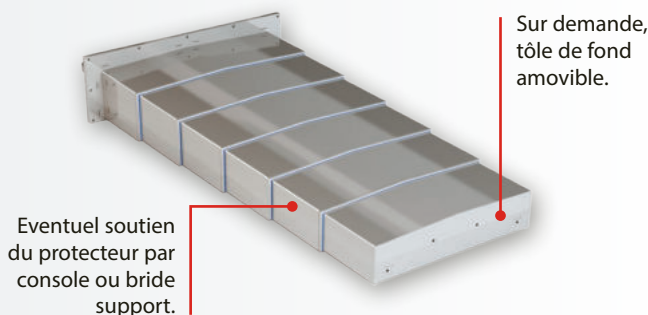


Réduction de
la puissance
nécessaire au
mouvement de la
machine et baisse
des émissions de
CO₂.

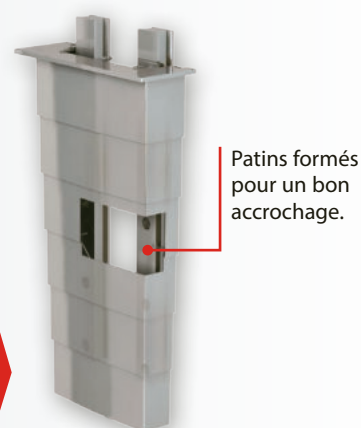


Positions de travail

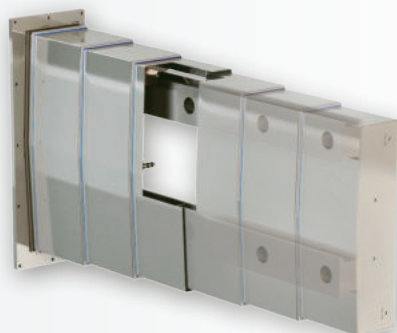
Position horizontale



Position verticale



Position transversale



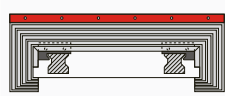
Couverture transversale pour TOUR



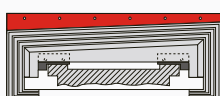
Types de fabrication

Ces croquis ne représentent que quelques-unes des formes que nous pouvons réaliser en protections télescopiques:

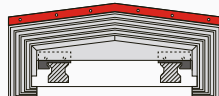
Forme 1



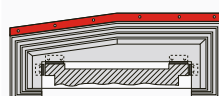
Forme 2



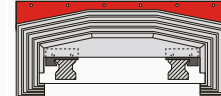
Forme 3



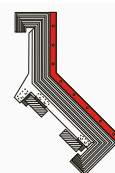
Forme 4



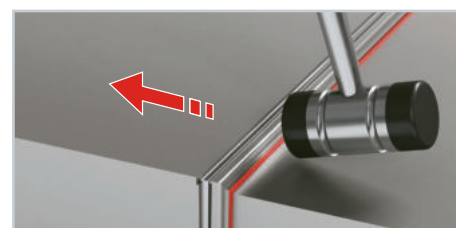
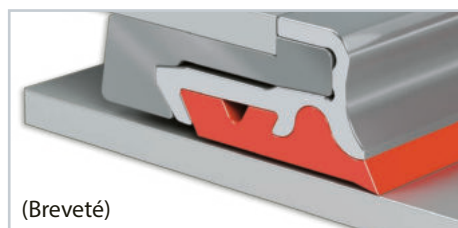
Forme 5



Forme 6



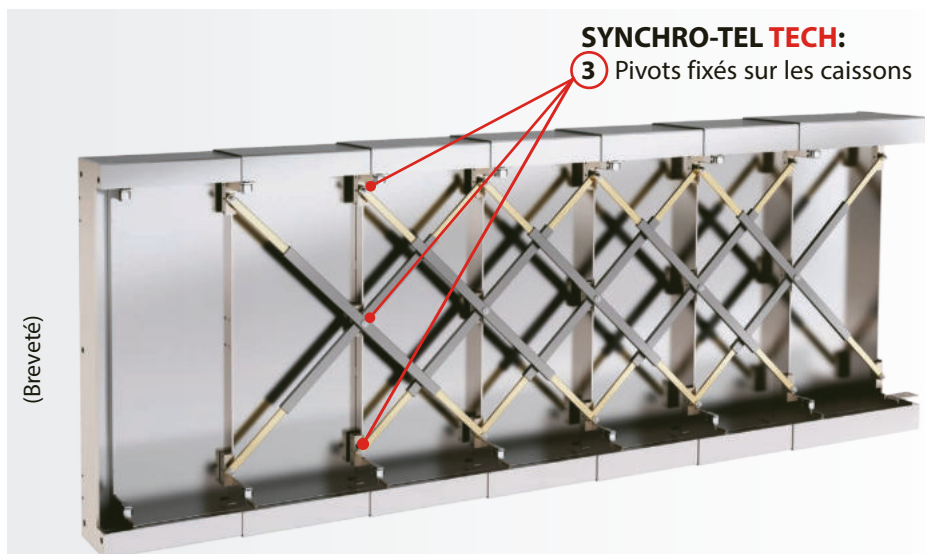
PR4A: Le racleur remplaçable instantanément et facilement démontable



- Il est un assemblage de 3 éléments indépendants: un solide profilé métallique sur le carter télescopique, un profil métallique amovible et, en fin, un joint approprié pour nettoyer le carter.
- Il présente une gamme de joints de différentes natures en fonction des différentes conditions de travail (par exemple présence de réfrigérants ou travail à sec dans la version PR4A D).
- Les protections télescopiques équipées du racleur **PR4A** permettent à l'utilisateur de remplacer lui-même la lèvre amovible.



SYNCHRO-TEL Le système d'accrochage qui synchronise le mouvement des protecteurs télescopiques

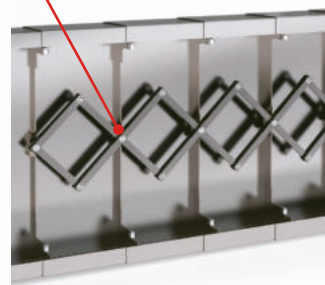


SYNCHRO-TEL TECH:

3 Pivots fixés sur les caissons

PANTOGRAPHE TRADITIONNEL:

1 Pivot attaché sur les caissons



SYNCHRO-TEL TECH: Une adaptation parfaite.

P.E.I. a réduit le jeu des supports métalliques.

Tous les pivots sont fixés sur les caissons évitant les oscillations des renforts.

- SYNCHRO-TEL TECH synchronise l'ouverture et la fermeture de protecteurs télescopiques de taille moyenne. idéal pour travailler à haute vitesse, avec de grandes accélérations. Minimum d'effort sur les axes.
- Il est une solution économique et fiable. Le mécanisme du SYNCHRO-TEL TECH élimine toute collision entre les tôles d'un

protecteur télescopique.

- La stabilité des arbres télescopiques est assurée par 3 pivots-liaisons aux caissons.
- Les tests mathématiques et les calculs prouvent que SYNCHRO-TEL TECH est le système le plus fiable avec une grande durée de vie.

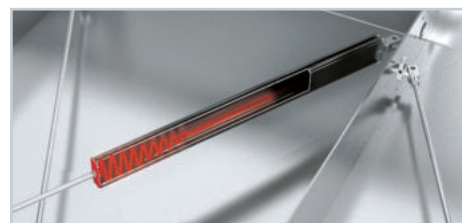
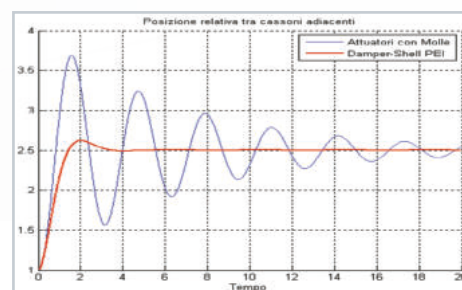
DAMPER-SHELL L'absorbeur de chocs visco-élastique, dissipe efficacement l'énergie sur une large gamme de protecteurs télescopiques pour les positions horizontales et frontales



DAMPER-SHELL EVO

La dissipation énergétique est calculée pour chaque projet par un logiciel P.E.I., elle dépend du poids, de la vitesse et de l'accélération des protecteurs.

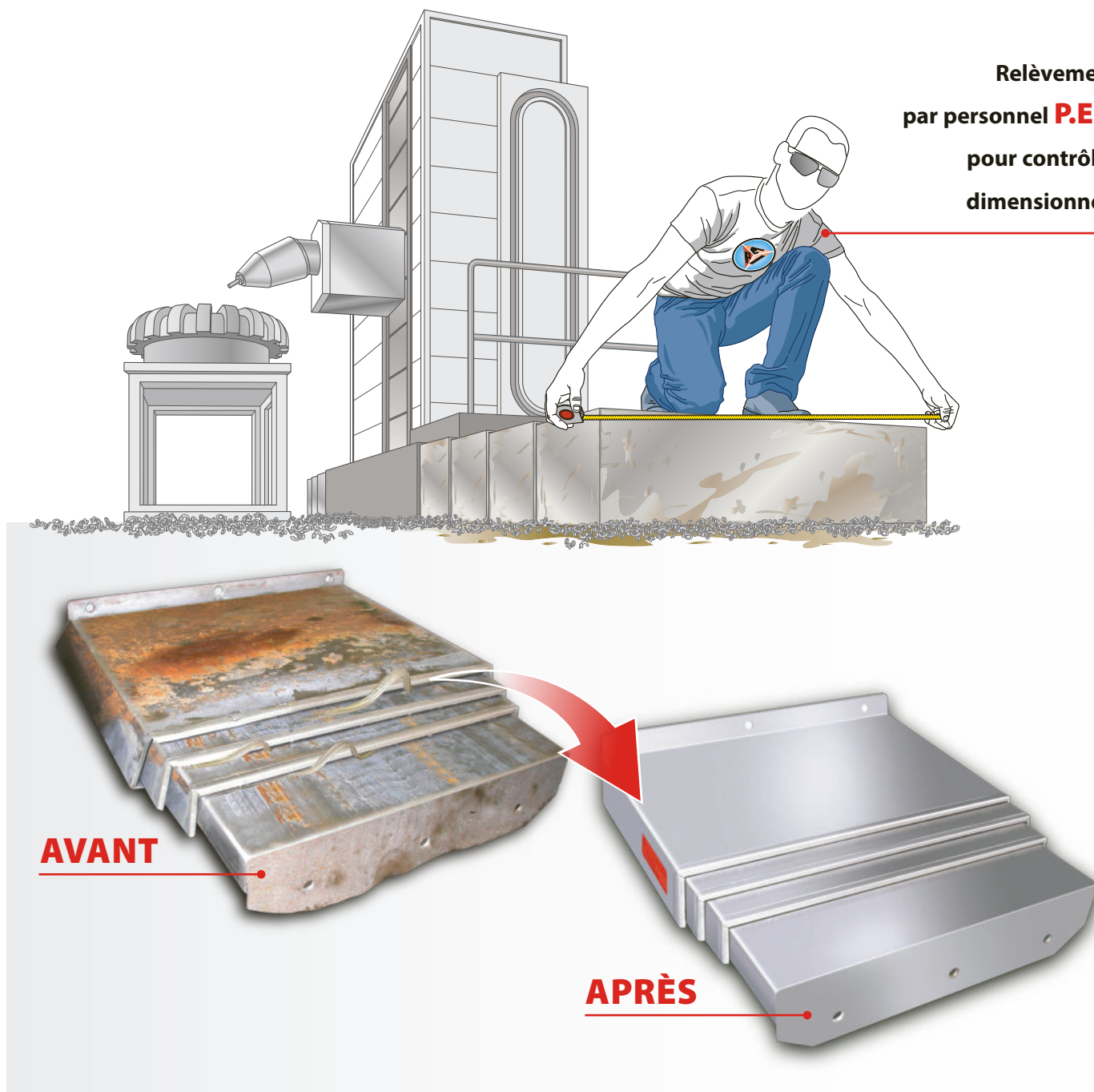
- DAMPER-SHELL EVO est fait d'un polymère P.E.I. spécial produit selon deux géométries différentes.
- DAMPER-SHELL EVO est garanti jusqu'à 2.000.000 de cycles.
- DAMPER-SHELL EVO est un élément idéal pour des vitesses jusqu'à 100 m/min et des accélérations jusqu'à 1g.
- DAMPER-SHELL EVO déploie doucement les tôles pendant l'ouverture en évitant le frottement des caissons.
- DAMPER-SHELL EVO Il ne conserve aucune contrainte lorsque le protecteur télescopique est fermé ou en position d'arrêt.
- DAMPER-SHELL EVO a un excellent rapport: dimensions/coût.
- DAMPER-SHELL EVO Il est idéal pour les grandes courses en représentant une solution silencieuse, durable et fiable.
- DAMPER-SHELL EVO: sans entretien.





PROTECTEURS TÉLESCOPIQUES RÉVISÉS

Relèvement
par personnel **P.E.I.**
pour contrôles
dimensionnels



- Révision de TOUS les protecteurs télescopiques pour machines-outils
- Réparation ou remplacement des caissons métalliques endommagés
- Remplacement des patins et des galets usés
- Remplacement des râcleurs en laiton ou en polyuréthane usés
- Nettoyage et polissage des surfaces
- Au cas où les protecteurs télescopiques ne pourraient pas être révisés, nous sommes en mesure d'en réaliser de nouveaux.
- LIVRAISON RAPIDE