

6 - MESSA IN FUNZIONE

Dopo il montaggio della protezione è assolutamente necessario procedere all'apertura della stessa con velocità bassa. Quando è tutta estesa oliarla bene e richiuderla a velocità ancora bassa. Durante queste operazioni verificare che il riparo non entri in collisione con componenti della macchina e che tutti i cassoni si estendano in modo libero e uniforme senza strappi o eventuali brandeggi. Incrementare quindi la velocità gradualmente fino a raggiungere il valore più alto. A velocità basse è possibile anche la comparsa del cosiddetto effetto stick-slip che è causato dall'attrito tra la guarnizione raschiante del raschiatore e la lamiera del cassone sottostante da raschiare. Questo fenomeno può subentrare anche nelle protezioni dotate di sistemi di apertura sincronizzata senza comprometterne la funzionalità.

7 - MANUTENZIONE E COMPONENTI DI CONSUMO

La manutenzione preventiva eseguita regolarmente è fondamentale per garantire il buon funzionamento della Sua protezione. Per questo motivo Le suggeriamo di pulirla regolarmente a intervalli settimanali in posizione di massima estensione e poi di oliarla per prevenire la ruggine. Durante le operazioni di pulizia non usare l'aria compressa per evitare dannose infiltrazioni di sporco e di trucioli all'interno della macchina. In alcune applicazioni gravose, si consiglia di pulire la copertura più frequentemente e controllare che non ci siano eventuali trucioli all'interno della stessa. Nel caso ci fossero è necessario smontarla e pulirla a fondo.

7.1 - Sostituzione dei componenti soggetti ad usura

Per le coperture particolarmente veloci è indispensabile prestare attenzione ad eventuali incrementi di rumore che possono essere sintomo di rotture o anomalie ai tamponi ammortizzanti o ai sistemi di sincronizzazione. In tal caso, per evitare ulteriori deterioramenti alla Sua protezione, tutti i componenti usurati devono essere sostituiti indipendentemente dalla loro durata. Qualora si dovessero riscontrare particolari usure delle parti, è necessario analizzare tali anomalie per stabilirne le cause e poter risolvere il problema in modo da evitare altri possibili danneggiamenti alla protezione stessa. I raschiatori, le guarnizioni raschianti, i pattini, i rulli di scorrimento di diverso materiale, i profili in ottone di guida laterale e i tamponi ammortizzanti sono esclusi dalla garanzia in quanto componenti soggetti ad usura.

• Raschiatori e guarnizioni raschianti

Questi componenti sono da sostituire qualora abbiano subito delle gravi deformazioni o quando l'azione raschiante è compromessa.

• Pattini e rulli di scorrimento

Sono da sostituire se presentano le superfici di scorrimento deformate. I rulli di scorrimento sono da sostituire se presentano una rotazione non regolare e tendono a bloccarsi.

• Profili in ottone di guida

Sono da sostituire se presentano delle deformazioni.

• Tamponi ammortizzanti

Questi componenti sono soggetti a forti sollecitazioni di ammortizzamento e al contatto con i diversi liquidi refrigeranti. Sono da sostituire se il loro effetto ammortizzante risulta diminuito e se si nota un incremento della rumorosità della protezione.

7.2 - Sostituzione dei raschiaolio tipo PR2 e PR3



8 - RICAMBI

La targhetta del Suo riparo telescopico P.E.I. riporta i dati del Nr. di commessa, di disegno e del mese di fabbricazione. Essa è posta esternamente in modo ben visibile sul cassone più esterno della protezione.



9 - ASSISTENZA

La P.E.I. è a Sua completa disposizione per ogni Sua richiesta ed esigenza. Con comunicazione dei dati riportati sulla etichetta della Sua copertura, siamo in grado, in poco tempo, di sottoporLe ns. migliore preventivo sia per un'eventuale riparazione che per una nuova costruzione. Per un'eventuale consulenza in merito il ns. personale tecnico sarà lieto di venirLa a visitare.



Protezioni
Elaborazioni
Industriali s.r.l.

Via Torretta 32-32/2 • 40012 Calderara di Reno (BO)
Tel. ++39 - 051/6464811 (r.a.) • Fax ++39 - 051/6464840
E-mail: info@pei.it • Website: www.pei.it

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MANUTENZIONE PER RIPARI TELESCOPICI

EGREGIO CLIENTE,

Lei ha scelto una protezione telescopica della P.E.I.

La ringraziamo per la Sua fiducia.

Le viene offerta una copertura in acciaio affidabile, costruita secondo la tecnica più avanzata. All'interno del presente manuale troverà tutte le informazioni necessarie per un corretto montaggio e manutenzione, affinché la Sua protezione telescopica possa lavorare a lungo in modo appropriato e senza problemi. La preghiamo di seguire attentamente le indicazioni in esso contenute al fine di trarne il massimo vantaggio dal suo utilizzo. In caso di dubbio La invitiamo a contattare il nostro servizio assistenza e reparto vendite che saranno a Sua completa disposizione per un'eventuale consulenza.

1 - AVVERTENZE D'USO PER LA SICUREZZA

I ripari telescopici P.E.I. NON calpestabili sono contrassegnati da una etichetta rossa apposita.



Tutte le coperture orizzontali che non riportano tale etichetta sono normalmente calpestabili da una sola persona e unicamente a **MACCHINA FERMA**.

2 - MOVIMENTAZIONE

Durante le operazioni di scarico e di trasporto in magazzino si raccomanda di fare attenzione affinché la protezione non si apra, per evitare che i singoli elementi componenti la protezione non vengano danneggiati. La copertura telescopica può venir movimentata solo se completamente chiusa a pacco ed estesa solamente sulle guide della macchina. Normalmente, se il suo peso è superiore ai 50 Kg, viene dotata di dispositivi di sollevamento che possono essere di diverso tipo a seconda della tipologia della protezione e della sua posizione di lavoro.

3 - STOCCAGGIO IN MAGAZZINO

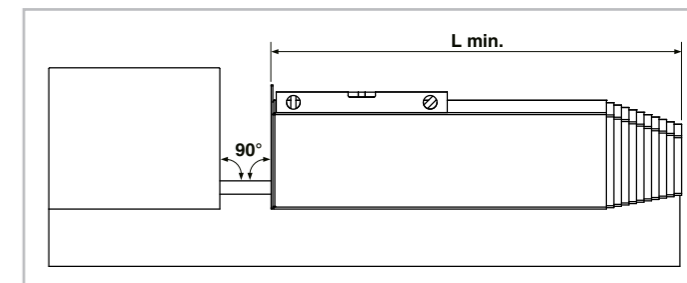
La protezione telescopica P.E.I., dopo il controllo di funzionalità, di collaudo e prima della spedizione viene pulita e lubrificata con olio protettivo anticorrosione. Questa operazione consente di proteggere la Sua protezione dalla corrosione per lungo tempo anche in caso di lungo stoccaggio in magazzino. Per questo motivo è importante che essa venga mantenuta nel suo imballo originale fino al momento dell'installazione. Si deve, comunque, fare attenzione che venga conservata in ambiente chiuso e secco, al fine di escludere l'eventuale presenza di polveri e di umidità nell'ambiente stesso.

4 - MONTAGGIO IN MACCHINA

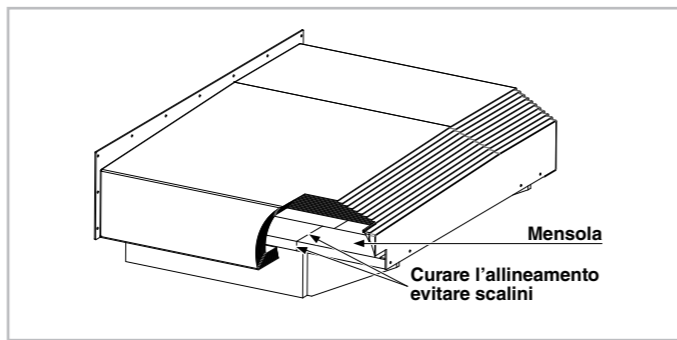
4.1 - Protezioni orizzontali

- Devono essere montate a pacco chiuso, fissando prima il cassone più piccolo. Qualora fosse proprio necessario avvicinare la copertura per aumentare il pacco chiuso, si devono spostare assieme i primi elementi più grandi.
- La protezione va appoggiata al carro o alla tavola della macchina e si fissa il cassone più grande.
- Le superfici di fissaggio devono essere perpendicolari rispetto alle superfici delle guide.
- Per non compromettere il buon funzionamento della copertura non si deve in alcun modo "forzare" il fissaggio, sia per far corrispondere le forature tra la macchina e la protezione, sia per far aderire la flangia di attacco protezione al piano fissaggio macchina. Il cassone più grande, una volta fissato, non deve causare anomale forzature o pressioni agli elementi sottostanti.

I fori di fissaggio già presenti devono essere eventualmente adattati. Le possibili fessurazioni tra i due piani devono essere riempite con prodotti sigillanti.

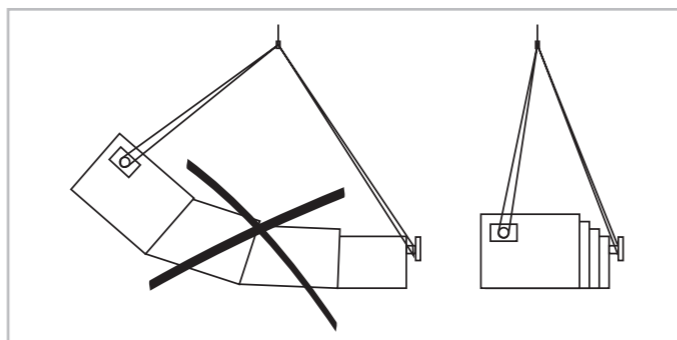


- Se le coperture vengono guidate nelle prolunghe del binario di guida, o se si raccolgono su mensole fissate al basamento della macchina, si raccomanda di avere dei buoni allineamenti senza formazione di eventuali "scalini" in corrispondenza delle giunture delle superfici, al fine di non ostacolare il libero scorrimento dei rulli e dei pattini di guida.



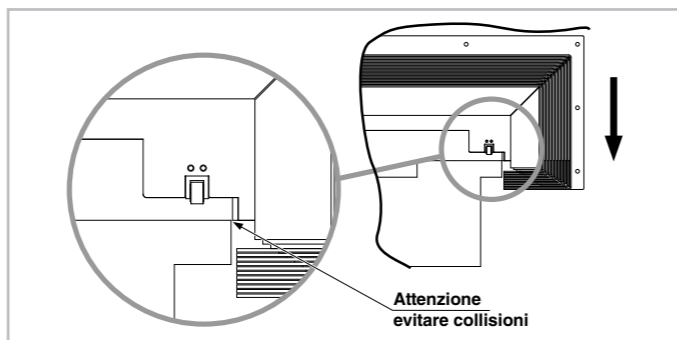
- Le piste di scorrimento dei pattini e dei rulli devono essere lisce. I cuscinetti in acciaio richiedono piste temprate con durezza ≥ 55 HRC.
- per non deformare i singoli elementi componenti la protezione si consiglia di distendere la protezione esclusivamente sulle guide.
- per la movimentazione di coperture pesanti utilizzare esclusivamente i dispositivi di sollevamento in dotazione.

- le protezioni devono essere inserite in macchina solamente in condizione di massima chiusura.



- durante il montaggio, le coperture sono fatte calare dall'alto, fare attenzione che i cuscinetti in acciaio e i pattini laterali di guida non urtino contro le guide della macchina.

- fare attenzione affinché i mezzi di sollevamento non danneggino le protezioni.



4.2 - Protezioni per traversa e verticali

Generalmente tali protezioni sono costruite con pattini di aggancio in modo tale da vincolare ogni singolo elemento, componente la copertura, alle guide. Normalmente le coperture per traversa si possono infilare lateralmente, mentre quelle verticali sono infilabili dal basso o dall'alto a seconda se si tratti di una copertura inferiore o superiore.

A volte, le coperture trasversali possono venir montate anche frontalmente se fatte leggermente ruotare durante la loro installazione in macchina. Le coperture verticali, invece, che richiedono un montaggio frontale, a seconda della loro configurazione e tipologia possono venir costruite in tre esecuzioni diverse:

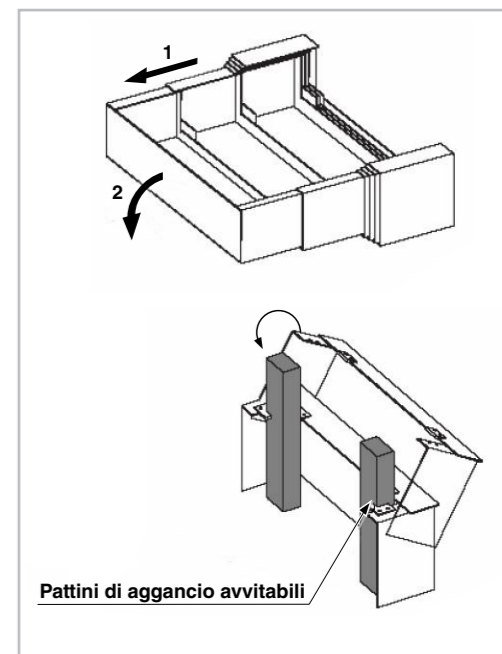
- con pattini di ritegno avvitati solo da una parte
- con pattini di ritegno avvitati da tutte e due le parti
- con pattini a scatto.

Esiste anche un'altra possibilità per consentire un montaggio frontale delle protezioni prevedendo avvitabile un tratto verticale della guida del montante.

4.3 - Schema di montaggio e smontaggio per protezioni verticali con pattini avvitabili

1. Iniziando dal cassone piccolo sfilare un paio di cassoni (1) per volta e ruotare verso il basso i singoli cassoni (2) iniziando dal più piccolo
2. Svitare i pattini
3. Posizionare in fondo alle guide il cassone piccolo
4. Fissare la flangia
5. Pulire le viti con diluente
6. Avvitare i pattini utilizzando della Loctite frenafili sulle viti
7. Infilare il cassone successivo
8. Come per i punti 5 e 6 avvitare i pattini
9. Spingere il cassone a pacco chiuso
10. Ripetere le operazioni da punto 5 per tutti gli altri cassoni
11. Fissare a pacco chiuso il cassone grande alla macchina.

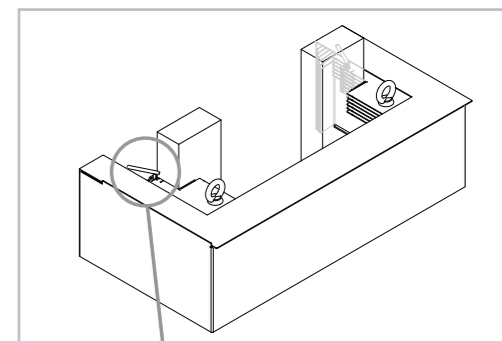
Per sganciare il telescopico dalla macchina eseguire le operazioni in ordine inverso.



4.4 - Schema di montaggio e smontaggio per protezioni verticali con pattini a scatto

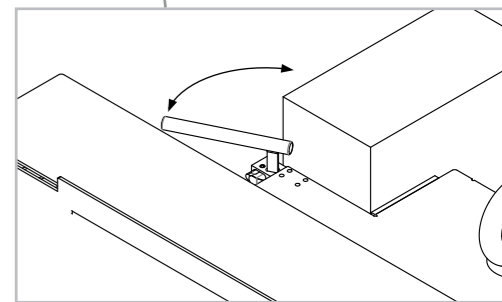
1. Avvicinare la copertura alle guide del montante
2. Ruotare fino in fondo con le apposite leve i denti di ritegno dei pattini a scatto
3. Spostare in avanti la copertura per superare con i denti di ritegno lo spessore delle guide
4. Rilasciare le leve in modo tale che i denti di ritegno possano vincolarsi nel sottosquadro delle guide del montante.

Per sganciare il telescopico dalla macchina eseguire le operazioni in ordine inverso.



4.5 - Montaggio e smontaggio per protezioni Sheet-Pocket

La copertura Sheet-Pocket deve venir sollevata solamente mediante gli appositi occhielli di sollevamento previsti. Con cautela deve essere spinta contro il carro verticale per far passare una parte di quest'ultimo o l'unità di lavoro attraverso l'apertura prevista sul pannello centrale. Dopo essere stata "infilata" nell'apertura prevista, si deve procedere con il controllo del suo allineamento su tutta la sua altezza e al suo fissaggio al montante della macchina. Dopodichè può venir fissata all'unità di lavoro o al carro verticale.



5 - SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE PROTEZIONI

5.1 - Coperture standard

Per le coperture piccole e medio-piccole è conveniente procedere con la copertura capovolta.

- 1A - Estrarre gli ultimi due elementi piccoli. Solo l'ultimo deve essere estratto fino alla completa battuta.
- 2A - Ribaltare verso il basso l'elemento più piccolo facendo leva con la mano sul fianco del cassone più grande.

Per le coperture grandi e medio-grandi è conveniente operare con la copertura diritta.

- 1B - Estrarre il cassone fino alla battuta
- 2B - Tirare lateralmente da un solo lato il cassone prendendolo nella parte bassa
- 3B - Ribaltare il cassone ed estrarlo completamente.

